

Le transport de longue durée des bovins vivants

Long term transport of life cattle

J.M. CHUPIN (1), A. AUPIAIS (2), J. CAPDEVILLE (3)
 Institut de l'Élevage, (1) Theix, 63122 Saint-Genès Champanelle
 (2) Monvoisin, BP 67, 33652 Le Rheu cedex
 (3) Actipole, 5, rue Hermann-Frenkel, 69364 Lyon Cedex 07

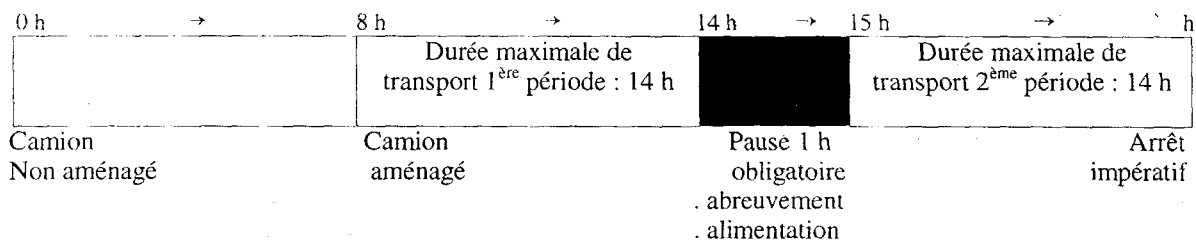
ETUDE DES CONDITIONS DE TRANSPORT DES BOVINS

L'arrêté du 5/11/96 qui correspond à la transposition en droit français de la directive européenne n°91/628/CE complétée par la directive n°95/29/CE impose aux transporteurs (figure 1) :

- le respect de densités de chargement,
- des durées maximales de transport,
- des repos obligatoires avec abreuvement et alimentation,
- la formation spécifique des chauffeurs.

Le règlement 411/98 du Conseil de l'Europe impose de plus, à dater du 01/07/99 mais avec délai maximal de 4 ans pour se mettre aux normes, la maîtrise de l'ambiance du camion comportant, d'une part un système de surveillance permettant de connaître en permanence la température à l'intérieur de la bétailière, et d'autre part la nécessité par un moyen quelconque de ventilation de respecter une fourchette de température au niveau des animaux comprise entre 5°C et $30^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$.

Figure 1
Les durées de transports



C'est à la demande et avec le soutien financier du ministère de l'Agriculture et de la Pêche (DGAL), d'INTERBEV et de l'OFIVAL que l'Institut de l'Élevage travaille à la mise au point d'aménagements répondant à la nouvelle réglementation des bovins. Plus spécifiquement il s'agit de :

- mettre au point et valider un mode d'abreuvement,
- mettre au point et valider un système de maîtrise de ventilation,
- étudier sur des bovins adultes, l'effet de la pause entre 2 périodes de transport de 14 h chacune sur le comportement et l'état physiologique.

Les moyens mis en œuvre sont :

- une bétailière expérimentale (figure 2)
- un suivi permanent de l'évolution :
 - * de la température, de l'humidité, de la vitesse de l'air à l'intérieur et à l'extérieur de la bétailière
 - * des paramètres sanguins et du comportement des animaux au cours des différentes phases d'un transport de longue durée.

La bétailière expérimentale est aussi équipée d'équipements spécifiques.

- pour la sécurité des chauffeurs :
 - * barre anti-écrasement sur la cloison de séparation des lots,
 - * porte d'accès aux animaux avec anti-recul ;
- pour la sécurité des animaux :
 - * cloisons de séparation des lots,
 - * plancher synthétique non glissant + grille/fosse de récupération des jus,
 - * bas-flancs pleins de part et d'autre de la rampe d'accès, une rampe d'accès non glissante

Les premières observations

Le système d'abreuvement permet à tous les animaux de boire en même temps au moment de la pause. La maîtrise de l'ambiance à l'intérieur du véhicule fait l'objet de réglages et de mises au point lors de transports effectués avec des températures et taux d'hygrométrie extérieures d'amplitudes différentes.

Figure 2
Les aménagements de la bétailière expérimentale

